

LIXING ZHANG

📍 Ingolstadt, Bavaria, Germany ✉ leixerzhang@gmail.com ☎ (49)01745233028 🌐 <https://www.linkedin.com/in/lixing-zhang>

ZUSAMMENFASSUNG

Fahrzeugingenieur spezialisiert auf die Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen. Leidenschaftlich für die zukünftigen intelligenten Verkehrssysteme.

Ich suche nach Forschungsthemen im Bereich autonomes Fahren und vernetzte Mobilität.

BERUFSERFAHRUNGEN

Akkodis Germany Consulting GmbH

Teamleiter für GHiL-Testen Fahrerassistenzsysteme

Mai 2024 - Jetzt, Ingolstadt

Projekt: Audi ACA 4.1/4.2 (Plattform E³ 1.2 PPE/PPC) auf Audi eQ5 (Q6)

- Kommunikation mit Kunden um die technischen Anforderungen zu verstehen und die Testspezifikationen für gHiLs zu erstellen
- Fehlerbehebung und Analyse technischer Probleme an gHiL-Prüfständen, um eine reibungslose gHiL-Testaktivität sicherzustellen
- Programmieren und Debuggen der Testautomatisierung mit Programmierungssprache EXAM/Python

Tools: Fahrzeug-On-Board-Diagnose, CANoe/CANape, Python, ISO 26262 & ISO 21448, Jira-Project Management

Akkodis Germany Consulting GmbH

GHiL-Testingenieur für Fahrerassistenzsysteme

September 2022 - April 2024, Ingolstadt

Projekt: Audi ACA 4.0 (Plattform E³ 1.2 PPE/PPC) auf Audi eQ5 (Q6) und A5 B10

- Das GHiL-Testen von Audi Adaptive-Cruise-Assist System manuell durchführen
- Die Fehler am gHiL voranalysieren und beim gHiL-Residenzen melden
- Virtuelle Testszenarien für die Testfälle definieren und ans Modellierungsteam weiterleiten

Tools: Fahrzeug-On-Board-Diagnose, CANoe/CANape, Python, ISO 26262, Jira-Project Management

TUfast e.V (Studentisches Autobauteam)

Softwareingenieur Autonomes Fahren

Januar 2020 - Juli 2022, München

Projekt: Muc022

(GUINNESS WORLD RECORDS™ REKORDHALTER für die „Größte Distanz mit einem Elektrofahrzeug mit einer Akkuladung (nicht solarbetrieben)“)

Webseite: https://tufast-eco.de/?page_id=36215

- Programmierung und Testen von dem Local-Planner
- Sensorhalter entwerfen und mit 3D-Printing ausdrucken
- Dem Maschinenbauteam bei der Laminierung und Nachbearbeitung vom Fahrzeugkörper unterstützen

Tools: ROS, C++, Autodesk Inventor, CATIA, 3D-Printing, Laminierung von Kohlenstoffgewebe

Tongji ZEAL Eco-Power Team (Studentisches Autobauteam)

Maschinenbauingenieur Karosserie

Oktober 2015 - Juni 2018, Shanghai, China

Projekte: Prototyp-Z161 (Landesweit der erste Platz in der Kraftstoffkategorie des 'Honda China Competition College 2017'), Urban Concept-Z172, usw.

- Finite-Elemente-Optimierung des tropfenförmigen Körpers der Prototyp, um den geringsten Windwiderstand zu erreichen
- Entwerfen und Herstellen der Kohlefaserkarosserie

Tools: Ansys, Hypermesh, Autodesk Inventor, CATIA, 3D-Printing, Laminierung von Kohlenstoffgewebe

PROJEKTE

Lehrstuhl MiMed@Technische Universität München

Masterarbeit: Integration eines elektrischen Antriebsstrangs in ein leicht gewichtetes Miniaturfahrzeug

Dezember 2021 - Juli 2022, München

- Zerlegung und Zusammenbau eines Mini-Kraftstofffahrzeugs und eines elektrischen Motorrads
- Mechanische und elektrische Aufbau des Mini-Elektrofahrzeugs und auf der Straße bringen, einschließlich Getriebe und Gaspedal

Endergebnis: Ein leichtes Elektrofahrzeug mit einer maximalen Geschwindigkeit von 90 km/h und einer leeren Last von 160 kg

Tools: Solidworks, 3D-Printing, Mechanische- und Elektrische Bearbeitung

AUSBILDUNGEN

Technische Universität München

M.Sc. Robotik, Kognition und Intelligenz

Oktober 2019 - Juli 2022, München

Schwerpunkt: Autonomes Fahren

Inhalte: Künstliche Intelligenz, Angewandte Programmierung mit Python, Robotik-Theorie, Computer Vision, Theorie des intelligenten Fahrens und Elektrofahrzeugs

Tongji Universität

B.Eng. Fahrzeugtechnik

September 2014 - Juni 2019, Shanghai, China

Schwerpunkt: Fahrzeugdesign

Inhalte: Grundlegende Ingenieurtheorie, Grundprogrammierung Python, CAD/CAE/CAM, Mechanisches Design, Automobiltheorie und -design

ZERTIFIKATE

Certified Tester Automotive Software Tester (CT-AuT)

2024, ISTQB® - International Software Testing Qualifications Board

Inhalte: Virtuelle Testen bei Fahrzeugentwicklung, ASPICE, ISO-26262, AUTOSAR

Certified Tester Foundation Level (CTFL)

2022, ISTQB® - International Software Testing Qualifications Board

SPRACHEN		FÄHIGKEITEN	
Chinesisch	Muttersprache	• CAD/CAE/CAM	• 3D-Printing
Englisch	Verhandlungssicher	• Python, C++	• Testautomatisierung
Deutsch	Verhandlungssicher	• CAN-Bus System	• Autonomes Fahren
Japanisch	Grundkenntnisse	• Führerschein Klasse B	